

vérin plat

DZF-25-40-A-P-A

N° de pièce: 161252

FESTO

avec tige anti-rotation pour détection de la position, avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 40 mm |
| Diamètre de piston | 25 mm Diamètre équivalent |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/- | 1 deg |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Conception | Piston Tige de piston |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Anti-rotation/guidage | Piston oval |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Couple max. du dispositif antirotation | 0,5 Nm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 247 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 295 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 40 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 18 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 168 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 6 g |
| Mode de fixation | tarudé avec accessoires au choix : |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints | NBR TPE-U(PU) |
| Matériau corps | Aluminium anodisé lisse |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |