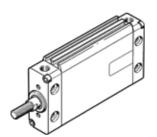
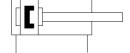
vérin plat DZF-50-50-A-P-A N° de pièce: 161296



avec tige anti-rotation pour détection de la position, avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels.





Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	50 mm
Diamètre de piston	50 mm
	Diamètre équivalent
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	0,5 deg
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Conception	Piston
	Tige de piston
Détection de position	pour capteurs de proximité
Anti-rotation/guidage	Piston oval
Pression de service	1 10 bar
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Température ambiante	-20 80 °C
Couple max. du dispositif antirotation	1,2 Nm
Force théorique sous 6 bar, au recul	990 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	1.178 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	219 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	64 g
Poids de base à 0 mm de course	854 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	25 g
Mode de fixation	taraudé
	avec accessoires
	au choix :
Raccord pneumatique	G1/4
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	NBR
	TPE-U(PU)
Matériau corps	Aluminium
	anodisé lisse
Matériau tige de piston	Acier fortement allié